



2019 年一建市政考前超押资料（选择题+案例）

多选： 沥青表面处治面层：沥青表面处治面层主要起防水层、磨耗层、防滑层或改善碎（砾）石路面的作用，其集料最大粒径应与处治层厚度相匹配。

单选： 纵向接缝是根据路面宽度和施工铺筑宽度设置。一次铺筑宽度小于路面宽度时，应设置带拉杆的平缝形式的纵向施工缝。一次铺筑宽度大于 4.5m 时，应设置带拉杆的假缝形式的纵向缩缝，纵缝应与线路中线平行。

案例：（1）排除原地面积水，清除树根、杂草、淤泥等。应妥善处理坟坑、井穴、树根坑的坑槽，分层填实至原地面高。（2）填方段内应事先找平，当地面横向坡度陡于 1：5 时，需修成台阶形式，每层台阶高度不宜大于 300mm，宽度不应小于 1.0m。（3）根据测量中心线桩和下坡脚桩，分层填土、压实。（4）碾压前检查铺筑土层的宽度、厚度及含水量，合格后即可碾压，碾压“先轻后重”，最后碾压应采用不小于 12t 级的压路机。（5）填方高度内的管涵顶面填土 500mm 以上才能用压路机碾压。（6）路基填方高度应按设计标高增加预沉量值。填土至最后一层时，应按设计断面、高程控制填土厚度并及时碾压修整。

单选： 修补范围内的剔凿深度依据水泥混凝土路面的破损程度确定，为保证修补质量，剔凿深度 5cm 以上。基面清理后可涂刷界面剂增加粘结强度并采用不低于原道路混凝土强度的早强补偿收缩混凝土进行灌注。

多选： 附属设施：包括桥面系（桥面铺装、防水排水系统、栏杆或防撞栏杆以及灯光照明等）、伸缩缝、桥头搭板和锥形护坡等

案例：1）非承重侧模应在混凝土强度能保证结构棱角不损坏时方可拆除，混凝土强度宜为 2.5MPa 及以上。2）芯模和预留孔道内模应在混凝土抗压强度能保证结构表面不发生塌陷和裂缝时，方可拔出。3）钢筋混凝土结构的承重模板、支架，应在混凝土强度能承受其自重荷载及其他可能的叠加荷载时，方可拆除。

单选：（2）当受拉区主筋的混凝土保护层厚度大于 50mm 时，应在保护层内设置直径不小于 6mm、间距不大于 100mm 的钢筋网。（3）钢筋机械连接件的最小保护层厚度不得小于 20mm。（4）应在钢筋与模板之间设置垫块，确保钢筋的混凝土保护层厚度，垫块应与钢筋绑扎牢固、错开布置

多选： 混凝土中严禁使用含氯化物的外加剂及引气剂或引气型减水剂。

多选： 常见的维护加固技术在《城市桥梁结构加固技术规范》CJJ/T 239—2016 中给出了增大截面加固法、粘贴钢板加固法、粘贴纤维带加固法、预应力加固法、改变结构体系加固



法、增加横向整体性加固法等桥梁结构加固技术。

案例：（3）构件应按其安装的先后顺序编号存放，预应力混凝土梁、板的存放时间不宜超过3个月，特殊情况下不应超过5个月。（4）当构件多层叠放时，层与层之间应以垫木隔开，各层垫木的位置应设在设计规定的支点处，上下层垫木应在同一条竖直线上；叠放高度宜按构件强度、台座地基承载力、垫木强度以及堆垛的稳定性等经计算确定。大型构件宜为2层，不应超过3层；小型构件宜为6~10层。（5）雨期和春季融冻期间，应采取有效措施防止因地面软化下沉导致构件断裂及损坏。....

多选：涵洞有管涵、拱形涵、盖板涵、箱涵。

单选：顶进过程中要定期观测箱涵裂缝及开展情况，重点监测底板、顶板、中边墙，中继间牛腿或剪力铰和顶板前、后悬臂板，发现问题应及时研究并采取措施。

单选：成败。常见的基坑内支撑结构形式有：现浇混凝土支撑、钢管支撑和H型钢支撑等。

单选：按常规荷载设计的地铁车站站台区的柱距一般取6~8m。

多选：根据不同顶端类型又有倒L形、T形、Y形、圆弧形、鹿角形等。

案例：混凝土结硬后刚度大，变形小，强度的安全、可靠性强，施工方便，但支撑浇制和养护时间长，围护结构处于无支撑的暴露状态的时间长、软土中被动土压力土体位移大，如控制变形有较高要求时，需对被动土压力土体加固。施工时间长，拆除困难，爆破拆除对周边环境有影响。....

案例：130页-本工程基坑应重点监测哪些内容？当出现本工程发生的现象时，监测工作应做哪些调整？

单选：保证深基坑坑底稳定的方法有加深围护结构入土深度、坑底土体加固、坑内井点降水等措施。

多选：三管法：喷射高压水流、压缩空气及水泥浆液等三种介质。

单选：注浆顺序：应由下而上、间隔对称进行；相邻孔位应错开、交叉进行。（3）渗透法注浆压力：注入压力应保持在0.1~0.4MPa，注浆终压应由地层条件和周边环境控制要求确定，一般宜不大于0.5MPa。每孔稳压时间不小于2min。劈裂法注浆压力应大于0.8MPa。....

多选：（2）通常，在下列施工场合应考虑采用管棚进行超前支护：1）穿越铁路修建地下工程。2）穿越地下和地面结构物修建地下工程。3）修建大断面地下工程。4）隧道洞口段施工。5）通过断层破碎带等特殊地层。6）特殊地段，如大跨度地铁车站、重要文物保护区、河底、海底的地下工程施工等



案例：原水 4 调蓄预沉 4 混凝—沉淀或澄清 4 过滤—消毒

单选：金属止水带在伸缩缝中的部分应涂防锈和防腐涂料。

案例：（1）基底的浮泥、沉积物和风化岩块等应清除干净；软土地基应铺设碎石或卵石垫层。（2）混凝土凿毛部位应洗刷干净。（3）浇筑混凝土的导管加工、设置应满足施工要求。（4）浇筑前，每根导管应有足够的混凝土量，浇筑时能一次将导管底埋住。（5）水下混凝土封底的浇筑顺序，应从低处开始，逐渐向周围扩大；井内有隔墙、底梁或混凝土供应量受到限制时，应分格对称浇筑。（6）每根导管的混凝土应连续浇筑，且导管埋入混凝土的深度不宜小于 1.0m；各导管间混凝土浇筑面的平均上升速度不应小于 0.25m/h；相邻导管间混凝土上升速度宜相近，最终浇筑成的混凝土面应略高于设计高程。（7）水下封底混凝土强度达到设计强度等级，沉井能满足抗浮要求时，方可将井内水抽除，并凿除表面松散混凝土进行钢筋混凝土底板施工。

多选：为保证管道安装工程质量，焊接施工单位应符合下列规定：（1）应有负责焊接工艺的焊接技术人员、检查人员和检验人员。（2）应有符合焊接工艺要求的焊接设备且性能应稳定可靠。（3）应有保证焊接工程质量达到标准的措施。

单选：球阀....

单选：（1）砌体结构中的预埋管、预留洞口结构应采取加强措施，并应采取防渗措施

案例：电火花检测：HDPE 膜挤压焊缝的电火花检测等效于真空检测，适用于地形复杂的地段。在挤压焊缝中预先埋设一条 0.3~0.5mm 的细铜线，利用 35kV 的高压脉冲电源探头在距离焊缝 10~30mm 的高度探扫，无火花出现视为合格，出现火花的部位说明有漏洞。....

（1）开挖深度超过 5m，或开挖深度未超过 5m 但现场地质情况和周围环境较复杂的基坑工程均应实施基坑工程监控量测。（2）基坑工程施工前，应由建设方委托具备相应资质的第三方对基坑工程实施现场监控量测。监控量测单位应编制监控量测方案。监控量测方案需经建设、设计、监理等单位认可，必要时还需与基坑周边涉及的市政道路、交通设施、河道、地下管线、人防等有关部门协商后方可实施。（3）施工过程中进行日常检查工作，存在下列情况的监控量测方案应进行专家论证：....

单选：投标保证金一般不得超过投标估算价的 2%。投标保证金有效期应当与投标有效期一致

多选：最终报告应包括以下内容（1）索赔申请表：填写索赔项目、依据、证明文件、索赔金额和日期。（2）批复的索赔意向书。（3）编制说明：索赔事件的起因、经过和结束的



详细描述。（4）附件：与本项费用或工期索赔有关的各种往来文件，包括承包方发出的与工期和费用索赔有关的证明材料及详细计算资料。

单选：1．按施工进度进行的成本分析包括：分部分项工程分析、月（季）度成本分析、年度成本分析、竣工成本分析。

单选：暗挖工程：采用矿山法、盾构法、顶管法施工的隧道、洞室工程

案例：危大工程发生险情或者事故时，施工单位应当立即采取应急处置措施，并报告工程所在地住房城乡建设主管部门。建设、勘察、设计、监理等单位应当配合施工单位开展应急抢险工作。危大工程应急抢险结束后，建设单位应当组织勘察、设计、施工、监理等单位制定工程恢复方案，并对应急抢险工作进行后评估。

单选：施工现场的围挡一般应不低于1.8m，在市区内应不低于2.5m，且应符合当地主管部门有关规定。....

案例：5．仓库（1）仓库的面积应通过计算确定，根据各个施工阶段需要的先后进行布置；水泥仓库应当选择地势较高、排水方便、靠近搅拌机的地方。（2）仓库内各种工具器件物品应分类集中放置，设置标牌，标明规格型号。（3）易燃易爆仓库的布置应符合防火、防爆安全距离要求；易燃、易爆和剧毒物品不得与其他物品混放，并建立严格的进出库制度，由专人管理

案例：不可行。泥浆处理是市政公用工程文明施工和环境保护的重要内容，含有有害物质的泥浆不能直接排入水体和市政管道。此外，泥浆处理是选择泥水平衡顶管方式的决定因素之一，也是顶管施工方案的重要组成部分；改变处理方式必须办理施工方案变更手续。

单选：胀缝板宜用厚20mm....

案例：混凝土板弯拉强度低于1MPa或抗压强度低于5MPa时，不得受冻。混凝土板浇筑前，基层应无冰冻、不积冰雪，摊铺混凝土时气温不低于5℃。尽量缩短各工序时间，快速施工。成型后，及时覆盖保温层，减缓热量损失，使混凝土的强度在其温度降到前达到规范要求强度

单选：路基、基层、沥青路面工程施工质量检验项目中，压实度均为主控项目，必须达到100%合格；检验结果达不到要求值时，应采取措施加强碾压。

案例：灌注导管底端至孔底的距离应为0.3~0.5m，初灌时导管首次埋深应不小于1.0m。

单选：张拉后，应及时进行孔道压浆，宜采用真空辅助法压浆；水泥浆的强度应符合设计要求，且不得低于30MPa。....

案例：（2）防水卷材铺贴的基层面应符合以下规定：1）基层面应干燥、洁净。2）基层



面必须坚实、平整，其平整度允许偏差为 3mm，且每米范围内不多于一处。3) 基层面阴、阳角处应做成 100mm 圆弧或 50mm x 50mm 钝角。4) 保护墙找平层采用水泥砂浆抹面，其配合比为 1 : 3，厚度为 15 ~ 20mm。5) 基层面应干燥，含水率不宜大于 9 %。(3) 结构底板防水卷材先铺平面，后铺立面，交接处应交叉搭接；卷材从平面折向 立面铺贴时，与永久保护墙粘贴应严密，与临时保护墙应临时贴附于墙上。(4) 卷材防水层采用满粘法施工时，搭接允许宽度值为 80mm；采用空铺法、点粘法、条粘法施工时，搭接允许宽度值为 100mm。....

单选：拱部模板支架预留沉落量为 10 ~ 30mm

案例：(三) 支墩应符合下列要求 (1) 所用的原材料质量应符合国家有关标准的规定和设计要求。(2) 支墩地基承载力、位置符合设计要求；支墩无位移、沉降。(3) 砌筑水泥砂浆强度、结构混凝土强度符合设计要求。(4) 混凝土支墩应表面平整、密实；砖砌支墩应灰缝饱满，无通缝现象，其表面抹灰应平整、密实。(5) 支墩支承面与管道外壁接触紧密，无松动、滑移现象。(6) 管道支墩的允许偏差应符合相关验收规范规定。

单选：(8) 管道位于车行道下且铺设后即修筑路面或管道位于软土地层以及低洼、沼泽、地下水位高地段时，沟槽回填宜先用中、粗砂将管底腋角部位填充密实后，再用中、粗砂 分层回填到管顶以上 500mm。

案例：管道顶进过程中，应遵循“勤测量、勤纠偏、微纠偏”的原则，控制顶管机前进方向和姿态，并应根据测量结果分析偏差产生的原因和发展趋势，确定纠偏的措施。

案例：现况管线改移、保护措施 (1) 对于基坑开挖范围内的管线，应与建设单位、规划单位和管理单位协商确定管线拆迁、改移和悬吊加固措施。(2) 基坑开挖影响范围内的地上、地下管线及建(构)筑物的安全受施工影响，或其危及施工安全时，均应进行临时加固，经检查、验收，确认符合要求，并形成文件后，方可施工。(3) 开工前，由建设单位召开工程范围内有关地上、地下管线及建(构)筑物、人防、地铁等设施管理单位参加的调查配合会，由管理单位指认所属设施及其准确位置，设明显标志。(4) 在施工过程中，必须设专人随时检查地上、地下管线及建(构)筑物、维护加固设施，以保持完好。(5) 观测管线沉降和变形并记录，遇到异常情况，必须立即采取安全技术措施....

选择或案例：施工现场预防职业病的主要措施：1) 为保持空气清洁或使温度符合职业卫生要求而安设的通风换气装置和采光、照明设施。2) 为消除粉尘危害和有毒物质而设置的除尘设备和消毒设施。3) 防治辐射、热危害的装置及隔热、防暑、降温设施。4) 为职业卫



生而设置的对原材料和加工材料消毒的设施。 5) 减轻或消除工作中的噪声及振动的设施。....

案例：基坑、基槽及道路边坡、挡土墙施工前进行必要的监控量测，合理控制地下水，保障 结构安全，同时应保护水环境。

刀锋教育QQ/微信：51573558